



Environnement et sécurité du transport BPE - module 1

Formation Enregistrée sous le N°73310718031 modèle déposé

Objectifs

Adopter une attitude de prévention face aux risques du transport en BPE

A l'issue de la formation, le participant doit être capable de:

- Identifier les principaux risques du transport BPE
- Identifier les aménagements et équipements du véhicule
- Remplir un bon de livraison
- Appliquer les protections à l'activité et sur les lieux d'intervention
- Identifier les règles de sécurité liées au chantier
- Connaissances liées aux documents dans le camion

Public concerné

Cette formation s'adresse principalement à des conducteurs spécialisés dans le transport de béton prêt à l'emploi pour des publics avertis ou non, suivant le nombre d'heures de formation et permet toutes les compétences requises à l'utilisation d'un malaxeur (toupie béton).

Durée et tarif

Programme de 7 heures s'élevant à 900 € HT / jour.

Effectifs

- Pour cette formation, le nombre maximum de participants ne pourra pas être supérieur à 12.

Prérequis

- Être capable de s'exprimer, lire et écrire en français. Si ce n'est pas le cas, il est impératif de nous le signaler afin de nous permettre d'adapter l'organisation de la formation.

Modalités et délais d'accès

Formation réalisée en présentiel.
Le délai d'organisation minimum est de trois semaines.

Animation - Dispositifs d'évaluation

Test final d'évaluation des compétences, correction et synthèse du stage
Formateur spécialisé dans le transport de béton prêt à l'emploi.

Contenu

Accueil des stagiaires

Présentation : vous allez prendre un camion toupie.
Quelles sont les caractéristiques d'un camion toupie ?

Sur la centrale à l'arrêt

- Les protections spécifiques à votre activité et ou vos lieux d'intervention.
- Manœuvres, arrêts, stationnements.
- Entretien du véhicule.
- Aménagements et équipements du véhicule
- Accès au véhicule.
- Gestes et postures

Perfectionnement à la conduite professionnelle axé sur les règles de sécurité.

Utilisation des rapports de boîte de vitesses.

- Utilisation de l'inertie du véhicule dans la conduite anticipée.
- Distance de sécurité.
- La prise en compte des intentions des autres usagers. Conduite de nuit ou par visibilité réduite.

Types d'accident rencontrés sur chantier.

- Entorses.
- Doigts repliés.
- Ecrasements, chocs.

La prévention des risques.

- Le port des EPI.
- Le comportement à adopter face à une situation de risque.
- Les bonnes pratiques.
- Monter descendre du véhicule.
- Examiner l'état des sols.

Sur le chantier.

- Repérage des obstacles - Préparation de la manœuvre.
- Visibilité des angles morts - Comportement et sécurité.
- Réalisation de manœuvres professionnelles.

Retour chantier sur la centrale à l'arrêt.

- Retour de béton - Le lavage - Le stationnement.

Caractéristiques pédagogiques

- Exposé
- Moyens pédagogiques : procédure interne (évaluation des compétences du chauffeur)
- Moyens matériels : une salle utilisable en groupe, tables, chaises, branchements électriques, possibilité d'assombrir

Accessibilité aux personnes handicapées

Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités d'adaptation.