

Objectifs

Adopter une attitude de prévention face aux risques du transport en BPE

A l'issue de la formation, le participant doit être capable de:

- Identifier les principaux risques du transports BPE,
- Identifier les aménagements et équipements du véhicule
- Adopter une conduite professionnelle axée sur les règles de sécurité
- Adopter une conduite rationnelle et écologique
- Remplir un bon de livraison
- Appliquer les protections à l'activité et sur les lieux d'intervention,
- Identifier les règles de sécurité liées au chantier et y remédier,
- Réaliser le nettoyage des matériels et les opérations de fin de chantier
- Savoir-être (comportement et attitudes attendus)
- Connaissances liées aux documents dans le camion

Public concerné

Cette formation s'adresse principalement à des conducteurs spécialisés dans le transport de béton prêt à l'emploi pour des publics avertis ou non, suivant le nombre d'heures de formation et permet toutes les compétences requises à l'utilisation d'un malaxeur (toupie béton).

Durée et tarif

Programme de 7 heures s'élevant à 600 € HT / participant.

Effectifs

- Pour cette formation, le nombre maximum de participants ne pourra pas être supérieur à 1

Prérequis

- Être capable de s'exprimer, lire et écrire en français. Si ce n'est pas le cas, il est impératif de nous le signaler afin de nous permettre d'adapter l'organisation de la formation.

Modalités et délais d'accès

Formation réalisée en présentiel. EPI indispensables.
Le délai d'organisation minimum est de trois semaines.

Animation - Dispositifs d'évaluation

Contrôle des « pratiques » par le formateur.

Contenu

Accueil

- Présentation : vous allez prendre un camion toupie
- Quelles sont les caractéristiques d'un camion toupie ?

1/ Sur la centrale à l'arrêt

- Les protections spécifiques à votre activité et ou vos lieux d'intervention -
- Manœuvres, arrêts, stationnements
- Entretien du véhicule
- Aménagements et équipements du véhicule
- Accès au véhicule
- Gestes et postures

2/ Perfectionnement à la conduite professionnelle axée sur les règles de sécurité

- Utilisation des rapports de boîte de vitesses
- Utilisation de l'inertie du véhicule dans la conduite anticipée
- Distance de sécurité
- La prise en compte des intentions des autres usagers
- Conduite de nuit ou par visibilité réduite

3/ Types d'accident rencontrés sur chantier

- Entorses
- Doigts repliés
- Ecrasements, chocs

4/ La prévention des risques

- Le port des EPI
- Le comportement à adopter face à une situation de risque
- Les bonnes pratiques
- Monter descendre du véhicule
- Examiner l'état des sols

5/ Sur le chantier

- Repérage des obstacles - Préparation de la manœuvre
- Visibilité des angles morts - Comportement et sécurité
- Réalisation de manœuvres professionnelles

6/ Retour chantier sur la centrale à l'arrêt

- Retour de béton - Le lavage - Le stationnement

Caractéristiques pédagogiques

- Exposé
- Moyens pédagogiques : procédure interne (évaluation des compétences du chauffeur)
- Moyens matériels : mise a disposition d'un malaxeur béton par le client

Accessibilité aux personnes handicapées

Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités d'adaptation.